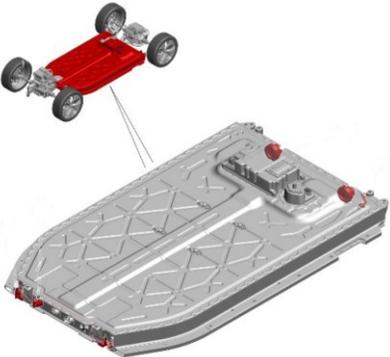
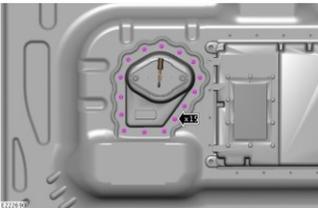
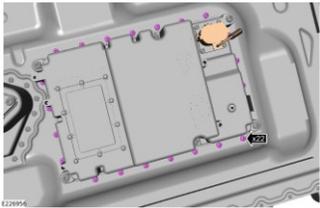
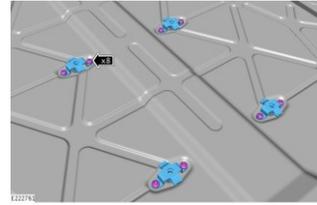


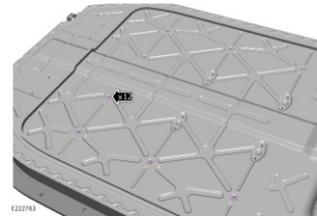
动力蓄电池拆解信息表

汽车企业名称	捷豹路虎有限公司		
注册地址	Abbey Road, Whitley, Coventry, CV3 4LF, United Kingdom		
车辆类型	纯电动运动型多用途乘用车 (BEV SUV)		
车辆型号	捷豹 I-PACE EV400		
联系人	诸晨勇	Post	产品合规经理
联系电话	18516259523	E-mail	czhu@jaguarlandrover.com
动力蓄电池拆解相关信息			
信息分类	信息要求	信息说明	
动力蓄电池基本信息	动力蓄电池包的规格/型号	EV400	
	动力蓄电池制造商	LG Chem	
	产品类型	牵引用蓄电池	
	蓄电池类型	锂离子	
	上市年份	19MY	
	尺寸大小	2311*1456*355 mm	
	额定容量	196 Ah	
	标称电压	389 伏特	
	额定质量	610 kg	
	正负极材料	NMC	
	电解液类型	有机碳酸酯	
	蓄电池模块数量	36	
	蓄电池单体数量	432	
	串并联方式	36 个串联模块, 4 个并联 - 3 个串联模块	
其他技术参数	模块重量 13.6 kg		
动力蓄电池拆解总体要求	拆解条件	可控工作空间/化合物	
	装备要求	隔绝工具组、模块杆、模块提升工具、蓄电池架	
	场地要求	水平地板、可以充分接近蓄电池各侧面的整洁区域、完成	

		任务的充分照明、危险警告标志（高电压）		
	其他	不要从正在执行的工作中分心。		
拆解作业程序 与说明	预处理	外部附属件拆卸	不适用	
		绝缘操作	关闭安全断开装置 (SDU)，拔下钥匙。	
		放电操作	不适用	
		清洁操作	不适用	
		信息记录说明	记录蓄电池类型和序列号	
		其他	N/A	
	蓄电池包拆解	蓄电池包示意图		
		壳体/盖的拆卸	拆解步骤	<p>SDU 至盖螺栓</p>  <p>BEM 底座至盖螺栓</p>  <p>拆下蓄电池盖中央的 8 个支架固定螺栓。</p>



拆下盖中央的 12 个螺钉。



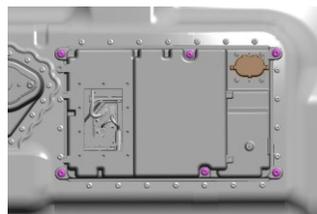
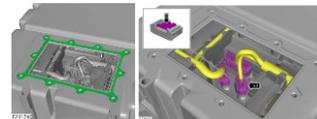
在准备拿走盖之前，拆下盖周边的螺钉，留下 4 个角上的螺钉。



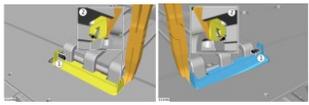
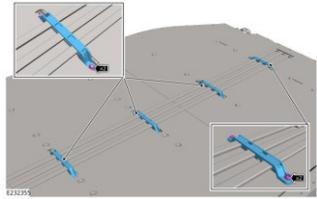
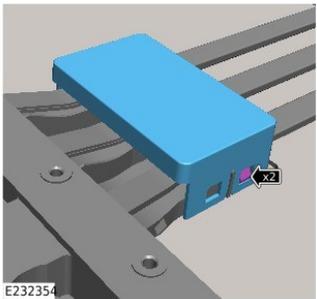
维修孔/连接器

从维修盖上拆下 10 个螺钉。
拆下盖，然后断开 3 个 Molex 连接器 (PPE)。

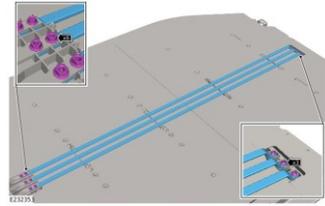
拆下 BEM 周围的 6 个螺栓，并将 BEM 提离蓄电池。



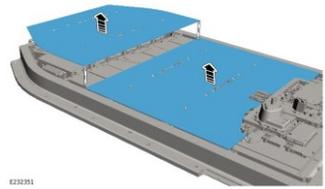
拆下剩余的 4 个角上的螺钉，提起盖。

				
			<p>拆解对应方法</p>	<p>Topix</p>
			<p>拆解装置</p>	<p>蓄电池架 (JLR-415-012)</p>
			<p>拆解工具</p>	<p>模块杆 (JLR-415-062) 模块提升工具 (JLR-415-057)</p>
			<p>注意事项等</p>	<p>穿戴 1 类 PPE</p>
		<p>蓄电池电气模块 (BEM) 底座和顶部汇流条的拆卸</p>	<p>拆解步骤</p>	<p>拆下前汇流条盖。</p>  <p>4 个汇流条支架</p>  <p>后汇流条盖</p> 

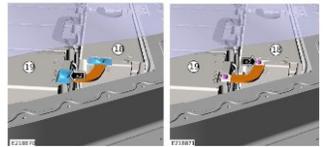
拆下 6 个螺母和 3 个螺栓，
然后拆下汇流条。



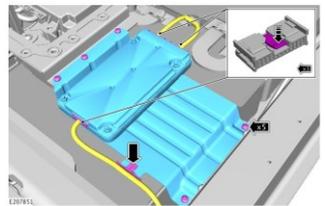
拆下汇流条支架，提起防火板。



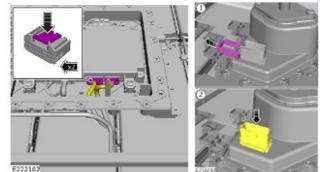
拆下模块 18 & 19 之间的汇流条。



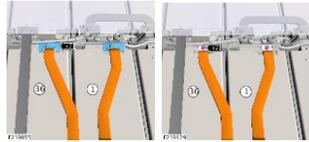
断开 CSC 连接器 (x6)，拆下
支架和右侧 CSC。

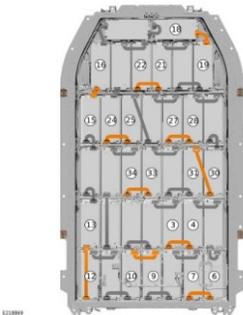
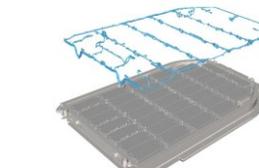
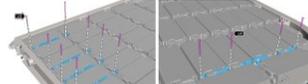
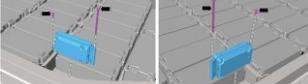


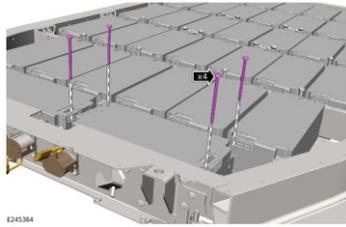
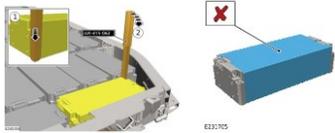
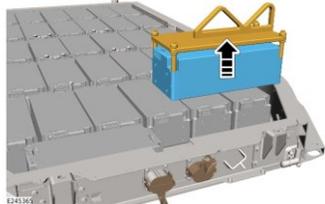
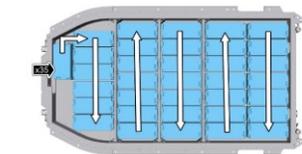
从 BECM 上拆下连接器，从
通信端口上拆下卡夹。



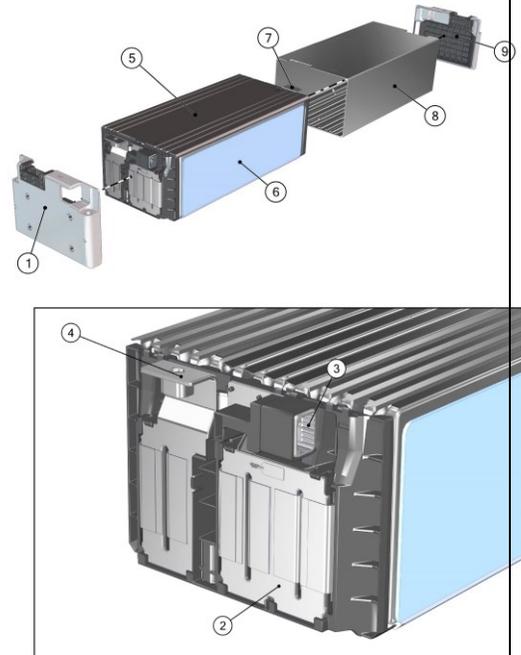
从第 1 个和第 36 个模块上
拆下汇流条。

			 <p>拆下固定 BEM 底板的 9 个螺钉，然后拆下该底板。</p> 
拆解对应方法	Topix 程序		
拆解装置	不适用		
拆解工具	绝缘内梅花头工具		
注意事项等	1 类绝缘 PPE		

		<p>汇流条的拆卸</p>	<p>拆解步骤</p>	<p>通过拆下 11 个橙色汇流条将蓄电池包降至“安全电压”。</p>  <p>拆下剩余的 24 个汇流条。断开所有连接器后，从蓄电池包上拆下接线器。</p>  <p>拆下支架（前后）。</p>  <p>拆下前部 CSC 模块 C&E 和 D&F。</p> 
<p>拆解对应方法</p>	<p>Topix 程序</p>			
<p>拆解装置</p>	<p>不适用</p>			
<p>拆解工具</p>	<p>绝缘内梅花头工具</p>			
<p>注意事项</p>	<p>1 类绝缘 PPE</p>			

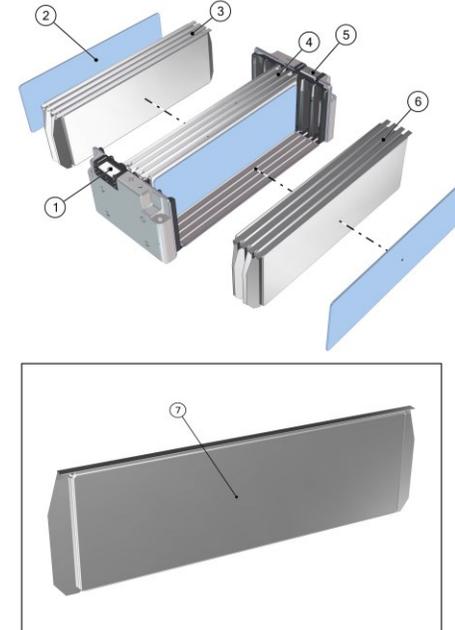
			等	<p>将 4 个螺栓从模块 17 上拆下。</p>  <p>E245364</p> <p>使用杆除去模块上的导电胶 (小心不要撬动模块中间的蓝色阴影部分)</p>  <p>E232905</p> <p>拆解步骤</p> <p>使用合适的工具从框架上提起模块。</p>  <p>E245365</p> <p>继续按顺序拆下模块。</p>  <p>E245377</p>
		模块的拆卸	拆解对应方法	Topix 程序
			拆解装置	不适用
			拆解工具	绝缘内梅花头工具 模块杆 (JLR-415-062) 模块提升工具 (JLR-415-057)
			注意事项	0 类绝缘 PPE

蓄电池模块结构示意图



E246150

- 1: 铸造端盖
- 2: 电池间连接
- 3: 模块监控连接器
- 4: 负极端子
- 5: 绝缘层
- 6: 热绝缘片
- 7: 正极端子
- 8: 单框架套筒
- 9: 端盖绝缘层

			 <p data-bbox="933 871 974 892">E240151</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="933 903 1079 934">1: 正极端子 <li data-bbox="933 955 1112 987">2: 端子绝缘片 <li data-bbox="933 1008 1079 1039">3: 电池组 3 <li data-bbox="933 1060 1079 1092">4: 电池组 2 <li data-bbox="933 1113 1079 1144">5: 负极端子 <li data-bbox="933 1165 1079 1197">6: 电池组 1 <li data-bbox="933 1218 1169 1249">7: 单块聚合物电池
--	--	--	---

动力电池有害物质使用信息表

基本信息			
汽车生产企业	捷豹路虎有限公司		
车型商标	捷豹	车型型号（款式）	I-PACE (SUV)
通用名称	捷豹路虎	车型种类	BEV 纯电动车辆
蓄电池生产企业 1	LG 化学有限公司		
蓄电池类型	锂离子	蓄电池包(组)规格 1/ 型号 1	LGCHEM E58
蓄电池（包/组）有害物质使用信息			
电池/电解液混合物： （锂当量含量：25.5g/电池）			
电池成分 CAS 编号	材料名称	重量百分比	潜在风险说明
7429-90-5	铝箔	1-5%	不属于有害物质
专利	金属氧化物	30-50%	
	锰	5-10%	H322: 吸入有害 H302: 吞食有害
	镍	15-30%	H317: 可能引起过敏反应 H372: 长时间接触可能对 身体器官造成损害 H350i: 吸入可能致癌 H413: 可能对水生生物造 成长期危害
	钴	5-10%	H400: 对水生生物有极高 的毒性 H317: 可能引起过敏反应 H410: 对水生生物有极高 的毒性, 且影响持久 H302: 吞食有害
24937-79-9	聚偏二氟乙烯 (PVDF)	<3%	不属于有害物质
7440-50-8	铜箔	1-5%	H331: 吸入有毒 H302: 吞食有害 H400: 对水生生物有极高 的毒性 H410: 对水生生物有极高 的毒性, 且影响持久

7440-44-0	碳	20-30%	不属于有害物质	
专利	电解质-有机碳酸酯	10-20%	H310: 与皮肤接触可能导致损害 H314: 可能导致严重的皮肤灼伤和眼睛损伤 H372: 通过长时间接触可能对身体器官造成损害	
专利	铝、铜板和惰性材料	2-10%	不属于有害物质	
蓄电池盖:				
专利	尼龙 66	不适用	未建立	未建立
回收措施				
<p>1. 按照国家相关政策要求, 该车型动力蓄电池拆卸后应予以回收和妥善处置, 请勿私自拆卸和移交非正规机构。</p> <p>2. 请联系本公司委托售后服务商: 联系电话: 15961788857; 查询网站: http://www.gemchina.com/</p>				
回收利用工作联系人信息				
姓名	侯龙健	职务		
联系电话	15961788857	E-mail	houlongjian@gem.com.cn	

注: 动力蓄电池包含 BMS 控制系统。

注: 蓄电池包中可能含有德士古 (Dex-cool) 或等效冷却液, 冷却液会在蓄电池包中循环并且在车辆安装作业时拆下蓄电池后仍有留存。有关接触后产生潜在健康影响的更多详情, 请参阅德士古 (Dex-cool) 或等效冷却液的化学品安全技术说明书 (MSDS)。

特殊的灭火程序

过压响应 (过热、燃烧塑料味、微弱烟雾):

将蓄电池 (包) 移至安全区域。如果受热温度高于 150°C (302°F), 则蓄电池或单电池/电解液混合物可能会发生爆炸。

火灾/爆炸响应 (浓烟、火花、明火):

如果可行, 将蓄电池或单电池移离灭火区域。如果火灾波及蓄电池组 - 单电池不会同时而是在几秒钟内依次发生火灾。将所有能量来源与电池组隔离开来。

消防设备:

佩戴经 NIOSH/MSHA 批准的配有全套防护设备的全面罩自给式呼吸器 (SCBA)。